

Investor:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5

Středočeský kraj

Zhotovitel:

Společnost APIS–PONTEX–TOPCON–GEOTEC

Správce společnosti: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o.
OHRADNÍ 24b, 140 00 – PRAHA 4



ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB, s.r.o.
OHRADNÍ 24B
140 00 PRAHA 4 - MICHLE

Společníci: Pontex, spol. s r.o.
BEZOVÁ 1658, 147 14 PRAHA 4



TOP CON SERVIS s.r.o.
VARŠAVSKÁ 249/30, 120 00 PRAHA 2



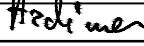

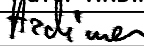


GeoTec-GS, a.s.
CHMELOVÁ 2920/6, 106 00 PRAHA 10



Souřadnicový systém: S–JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	17 251 00	HIP:	Ing. Pavel HRDINA	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	736662206, phr@pontex.cz	Ing. Pavel HRDINA	
		Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
		736662206, phr@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Senohraby, Hrusice, Ondřejov	Kraj:	Středočeský
Akce:	III/6031 SENOHRABY, PRŮTAH			Datum	Stupeň
				11/2020	DSP/PDPS
Část:	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					B

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	4
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	5
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	5
	SO 101a – Silnice III/6031 úsek I/3 – most ev.č. 6031-5	5
	SO 180.1 – Přejížděcí dopravní značení (SO 101)	6
	SO 190.1a – Trvalé dopravní značení (SO 101a)	6
	SO 255 – Opěrná zeď u č.p. 39	6
	SO 401 – Přeložka vzdušného vedení nn ČEZ Distribuce	6
	SO 431 – Přeložka VO	7
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	7
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	7
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	8
B.7	Ochrana obyvatelstva	9
B.8	Zásady organizace výstavby	9
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	11
B.10	Přílohy souhrnné technické zprávy	11

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území stavby se nachází v intravilánu obce Senohraby na silnici III/6031 km 0,450-0,522 což odpovídá provoznímu staničení km 6,768 – 6,840. Celková délka úpravy je 72m.

Obecným stavebním úřadem je městský úřad Mnichovice. Speciálním stavebním úřadem pro komunikace je městský úřad Říčany.

Stavba se nachází v zastavěném území obce Senohraby. Stavba leží 30 km jihovýchodně od Prahy v pahorkovitém území Benešovské pahorkatiny. Charakter území je svažité, dominantní morfoligické prvky jsou údolí říčky Mnichovky a Kunického potoka.

Silnice vykazuje šířky 5,5 – 7,0m a vozovka je částečně lemována nezpevněnými krajnicemi a částečně obrubami.

Silnice III/6031 je zařazena do celostátního sčítání dopravy. Stavba se nachází ve sčítacím úseku 1-2587. V rámci CSD 2016 bylo zjištěno RPDÍ (všechny dny) = 1356 voz/24hod a TNV=11. Podíl nákladní dopravy činí cca 16% celkového objemu.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Předmětem stavby je stavební úprava dokončené stavby bez změny jejího půdorysného a výškového vedení.

Stavba je v souladu s územním plánem Obcí Senohraby, Hrusice a Ondřejov a zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

c) Rozhodnutí o povolených výjimkách z obecných požadavků na využívání území

Návrh stavby nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

d) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je určena k projednání s dotčenými orgány. V době dokončení této projektové dokumentace nebyla žádná stanoviska dotčených orgánů známa.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

S ohledem na předmět stavby není řešeno.

f) Výčet a závěry průzkumů a měření

V rámci projektové přípravy stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí. Vyjádření inženýrských sítí jsou vložena do části dokumentace k DSP/PDPS. V oblasti staveniště zjištěny následující inženýrské sítě:

- sdělovací kabely ve správě CETIN, a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě Vodohospodářská společnost Benešov s.r.o.
- Plynovod STL ve správě GasNet s.r.o.
- Silové vedení nn ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Veřejné osvětlení, kanalizace a vodovod ve správě Obce Senohraby

V rámci přípravy stavby byly dále provedeny geodetické zaměření stávajícího stavu a diagnostický průzkum vozovky.

Výsledky průzkumů a měření jsou součástí dokumentace k DSP.

g) *Ochrana území podle jiných právních předpisů*

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

<u>Inženýrská síť</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní silové vedení vn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	dle typu vodiče až 7 m od krajního vodiče	458/2000 sb.
Plynovod stl	1m od půdorysu	458/2000 sb.
Vodovod	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.
Dešťová kanalizace	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

<u>Dopravní infrastruktura</u>	<u>ochranné pásmo</u>	<u>dle zákona č.</u>
Silnice I. třídy	50m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Silnice II. a III. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Celostátní dráhy	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

h) *Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.*

Stavba se nachází v záplavovém území Mnichovky. Údaje o poddolování území nejsou známi.

i) *Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby. Odtokové poměry se realizací stavby nezmění.

j) *Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

Předmětem stavby je i kácení dřevin viz jednotlivé SO.

k) *Požadavky na zábory ZPF a PUPFL*

Stavbou nejsou dotčeny pozemky v ochraně ZPF ani PUPFL.

l) *Územně technické podmínky*

Stavba je přímou součástí veřejné dopravní infrastruktury. Stavba dotýká veřejnou technickou infrastrukturu v úseku SO 102.

m) *Věcné a časové vazby stavby*

Není známa žádná vazba, kterou by bylo podmíněno zahájení stavby.

n) *Seznam pozemků na kterých se stavba umísťuje*

Seznam dotčených pozemků je přílohou této zprávy.

o) *Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

Realizací stavby nevznikne žádné nové ochranné ani bezpečnostní pásmo.

p) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba řeší změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu veřejné dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou požadovány výjimky z technických požadavků na stavby.

e) Zohlednění podmínek závažných stanovisek dotčených orgánů

Tato dokumentace je určena k projednání s dotčenými orgány. V době dokončení této projektové dokumentace nebyla žádná stanoviska dotčených orgánů známa.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nemá stanovenou ochranné pásmo.

g) Navrhované parametry stavby

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce vozovky silnice III/6031 a opěrné zdi u č.p. 39.

Součástí stavby jsou objekty dopravního značení: SO 190.1a řeší trvalé dopravní značení, SO 180 řeší přechodné dopravní značení.

h) Základní předpoklady výstavby

Realizace stavby může být zahájena po nabytí právní moci stavebního povolení. Stavba musí realizována dodavatelsky.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

V této fázi nejsou známy žádné požadavky na předčasné užívání stavby ani zkušební provoz.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Viz odst. B.2.7.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Odpadové hospodářství stavby řeší příloha této zprávy projekt nakládání s odpady.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětem stavby je stavební úprava pozemní komunikace, která není vyjmenována v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. a proto není bezbariérové užívání stavby dále řešeno.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Předmětem stavby je stavební úprava stávající veřejné pozemní komunikace. Bezpečnost užívání stavby je řešena zákonem č. 361/2000 sb. v aktuálním znění a vyhlášky č. 294/2015 sb. v aktuálním znění.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) Popis stávajícího stavu

Vozovka silnice vykazuje velké množství poruch, zejména trhliny podélné, příčné a síťové. Podloží vozovky nemá dostatečnou únosnost a je proto nutné přistoupit ke kompletní rekonstrukce vozovky silnice.

Odvodnění silnice je nedostatečné

b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby bude stávající konstrukce vozovky kompletně odstraněna a nahrazena novou. Vozovka bude upnuta do nových betonových obrubníků a dojde k doplnění prvků odvodnění.

Stávající objekt v trase opěrná zeď u domu č.p. 39 bude obnovena.

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

SO 101a – Silnice III/6031 úsek I/3 – most ev.č. 6031-5

Obsahem stavebního objektu SO 101 je rekonstrukce vozovky silnice III/.

Směrové a výškové řešení je zachováno dle současného stavu.

V rámci stavby jsou upraveny příčné sklony vozovky tak, aby odpovídaly točivosti oblouku a zároveň byly zajištěny požadavky na výsledný sklon komunikace.

Stávající konstrukce vozovky bude kompletně odstraněna a nahrazena novou tl. 460mm s krytem z asfaltového betonu.

Odtok vody z povrchu vozovky bude zajištěn příčným a podélným sklonem do nových vpustí. Odtok z vpustí je navržen přípojkami do stávající kanalizace.

SO 180.1 – Přejížděcí dopravní značení (SO 101)

Obsahem stavebního objektu SO 180.1 jsou dopravní opatření pro zajištění organizace dopravy během realizace SO 101 této stavby. Jedná se zejména o osazení provizorního dopravního značení, které bude navádět dopravu na objízdnou trasu.

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu.

Budou vyznačeny následující objízdné trasy.

Trasa z Hrusic, Ondřejova a Turkovic do Mirošovic a na dálnici D1 bude vedena po silnici II/335 do Mnichovic a dále po silnici II/508 do Mirošovic. Objízdná trasa je vedena po mostech ev.č. 335-004, 335-003, 508-005, 508-004, 508-002, 3352-1 a 3352-2.

Náhradní trasa za uzavírku větve jednovětvové mimoúrovňové křižovatky Senohraby bude vedena po silnicích I/3 a II/508 do Mirošovic a dále po silnici III/3352. Objízdná trasa je vedena po mostech ev.č. 3-003, 508-002, 3352-1 a 3352-2.

SO 190.1a – Trvalé dopravní značení (SO 101a)

Začátek obnovy dopravního značení je umístěn v km 0,450. Konec úpravy je umístěn v km 0,522.

Stávající svislé dopravní značení bude před zahájením hlavních stavebních prací sejmuto a po dokončení stavby kompletně obnoveno. S ohledem na rekonstrukci krytu vozovky bude kompletně obnoveno vodorovné dopravní značení.

SO 255 – Opěrná zeď u č.p. 39

Jedná se o vybudování nové opěrné zdi v místě částečně rozpadlé kamenné zdi stávající. Opěrná zeď je v sousedství domu č.p. 39, který je na stavební parcele č. 56 a přiléhající pozemkové parcele č. 49/2.

Na koruně stávající zdi se nachází oplocení pozemku. Na římsu nové zdi bude proto osazeno nové oplocení.

Zeď začíná u vjezdu na pozemek v odbočující ulici K Rybníčku a končí u vjezdu na sousední pozemek p.č. 358/2.

Jedná se o tížnou konstrukci. Je založena plošně. V hlavě zdi je navržena železobetonová římsa s obrubníkem výšky 15 cm vůči vozovce a oplocením pozemku.

Jedná se o standardní železobetonovou opěrnou zeď tvaru L. Základ je navržen v šířce 3,0 m, stěna v tl. 0,55 – 0,65 m se sklonem vnějšího líce 20:1. Konstrukce bude rozdělena na dilatační úseky délky cca 12 m.

Ukončení zdi na obou stranách bude řešeno formou konzol tak, aby byl minimalizován zásah do okolních konstrukcí vrat a plotů.

SO 401 – Přeložka vzdušného vedení nn ČEZ Distribuce

Správce sítě: ČEZ Distribuce, a.s.

Teplická 874/8

405 02 Děčín

Stavební objekt řeší přeložku vzdušného vedení nn vyvolanou rekonstrukcí opěrné zdi, v jejíž koruně je umístěn jeden stožár určený k odstranění. Přeložka vzdušného vedení nn je podmiňující pro rekonstrukci opěrné zdi.

Přeložkou stožáru bude přerušena stožárová trať. Krajiní stožáry je nutné nahradit za nové s odpovídajícím vrcholovým tahem, neboť se stanou koncovými stožáry. Vlastní přeložka bude vedena ve výkopu po protější straně silnice III/6031. Podchody pod vozovkou budou provedeny výkopem, kabelové vedení bude uloženo do samostatných chrániček.

Z rušeného stožáru je vedena zemní přípojka k domu č. p. 39. Přípojka bude kompletně nahrazena z poslední ponechaného stožáru na straně silnice I/3.

SO 431 – Přeložka VO

Současný stav:

Stávající VO je uchyceno na betonových sloupech pro nadzemní vedení NN. V rámci tohoto SO nebude dotčeno žádné světelné místo, pouze je nutné přeložit holý vodič spínané fáze veřejného osvětlení mimo stavbu opěrné zdi. V blízkosti se nacházejí dvě světelná místa a to před domem č.p. 16 a dále poblíž domu č.p. 39. Tato jsou tvořena svítidlem, které je zavěšeno na betonovém podpěrném bodu sekundárního vedení.

Navržené řešení

Bude položeno nové kabelové vedení typu CYKY 4-Jx16 mm². Na sloupy NN (u domů Č.p. 16 a č.p. 39), kde jsou umístěna svítidla VO, budou instalovány skříně SP100, přes které bude proveden svod kabelového vedení VO. Na holé vodiče bude proudovými svorkami připojen kabel AYKY 4x16 a tento veden do přípojkové skříně, kde bude ukončen. Bude osazena jedna pojistková vložka. Ze skříně pak bude veden kabel CYKY 4x16 mm². Do výšky 2,0 m bude kabel uložen do ocelové trubky, tato se opatří plastovými koncovkami a připáskuje k betonovému sloupu.

Kabel VO bude v chodníku uložen do pískového lože s krytím betonovou deskou, nebo cihlou. Pod komunikací bude kabel veden kabelovým prostupem (HDPE/LDPE 110/94). V trase vedení v chodníku bude chodník obnoven/opraven v rámci tohoto SO.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Předmětem stavby je oprava silnice III/6031 včetně součástí a příslušenství. Po dokončení realizace stavby nebude přístup ke stávajícím objektům změněn.

V průběhu výstavby musí zajistit zhotovitel stavby nepřetržitý přístup vozidel IZS na staveniště a ke všem okolním objektům.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničních příkopů je nepřípustné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Seizmicita se neposuzuje, neboť nejbližší objekty stávajících pozemních staveb jsou od stavby vzdáleny více jak 50m.

Ochrana proti radonu není řešena.

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

Stavba se nenalézá v poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Není řešeno

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby nejsou pozemní komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb. v aktuální znění. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících osobami s omezenou schopností pohybu a orientace není předmětem tohoto stavebního objektu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je přímou součástí veřejné dopravní infrastruktury se stávající vazbou na pozemní komunikace veřejné dopravní sítě.

c) Doprava v klidu

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci této stavby je navrženo kácení zapojených porostů rostoucích mimo les. Náhradní výsadba není určena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Stavba musí zamezit poškozování přírody. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Navržené konstrukce budou provedeny z nehořlavých materiálů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V rámci stavby je navrženo kácení dřevin – zapojených porostů pro výstavbu oplocení. Jiný vliv se nepředpokládá.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení ani posouzení vlivu na životní prostředí.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není řešeno

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude prováděna externím dodavatelem, který zajistí přísun hmot pro realizaci stavby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající pozemní komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení dálnice

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Všechny druhy energií si zhotovitel zajistí z mobilních nebo místních zdrojů. Připojení je nutné zajistit pomocí mobilní sítě GSM. Veškerá užitková voda se musí na stavbu dovážet. Stavba se nachází na stávající dopravní stavbě, po které bude zajištěn přístup na staveniště.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba nevyžaduje zábory mimo stávající těleso dálnice.

e) Ochrana okolí staveniště požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro realizaci oplocení je nutné provést kácení zapojených porostů na tělese dálnice.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory stavby

Viz seznam dotčených pozemků touto stavbou.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy nejsou navrženy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů

Viz příloha této zprávy projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun a deponice

S ohledem na charakter této stavby není řešeno.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00 hod.

Po dobu provádění stavby musí být dodrženy nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v době od 7.00 do 21.00 dle nařízení vlády č. 502/2000sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů.

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skladování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby

Stavba musí být provedena v souladu s platnou legislativou, s touto projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů a správců dotčené veřejné infrastruktury.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy

- m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Viz odstavec B.2.7 SO 180 – Přejíždě dopravní značení.

- n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou

- o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Všechna zařízení staveniště musí být umístěna mimo záplavové území. Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení).

Při výjezdu ze staveniště musí stavba zabránit znečištění komunikace.

Veškeré sanitární zařízení staveniště budou vybavena fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění znečištěné vody přímo do silničních příkopů je nepřípustné.

- p) Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny

Postup provádění stavby je popsán v odstavci B.2.7 této zprávy a v SO 180. Harmonogram stavby nebyl stanoven.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Systém odvedení dešťové vody z tělesa silnice není touto stavbou dotčen.

B.10 Přílohy souhrnné technické zprávy

- Seznam stavbou dotčených pozemků
- Projekt nakládání s odpady
- Plán kontrolních prohlídek stavby

Dotčené pozemky

KN	výměra	druh pozemku	způsob využití	LV	vlastník	adresa	ochrana
st.56	513	zastavěná plocha a nádvoří	-	1309	Martínková Jana Mgr.	Hlavní 39, 25166 Senohraby	
49/2	573	zahrada	-	1309	Martínková Jana Mgr.	Hlavní 39, 25166 Senohraby	ZPF
62/2	20	ost.plocha	ost. komunikace	10001	Obec Senohraby	Příčná 61, 25166 Senohraby	
473/12	3752	ost.plocha	ost. komunikace	10001	Obec Senohraby	Příčná 61, 25166 Senohraby	
476/17	6522	ost.plocha	silnice	452	Středočeský kraj Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	
544	60	ost.plocha	ost. komunikace	10001	Obec Senohraby	Příčná 61, 25166 Senohraby	
571	68	ost.plocha	jiná plocha	142	SJM Balcar Jaroslav Ing. a Balcarová Petra Mgr.	Hlavní 58, 25166 Senohraby	

PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Obsah:

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod	2
2.1. Obecné informace	2
2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady	2
2.3. Nároky na likvidaci odpadů	2
2.3.1. Základní pojmy	2
2.3.2. Nakládání s odpady	3
3. Přehled předpokládaných druhů odpadů	4
3.1. Třídění odpadů dle [1]	4
3.2. Přehled předpokládaných odpadů	4
4. Nakládání s odpady	6

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/6031 Senohraby, průtah
Katastrální území:	Senohraby, Hrusice, Turkovice u Ondřejova
Obec:	Senohraby, Hrusice, Ondřejov
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11 Praha 5, 150 21
Správce komunikace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 Praha 5, 150 21
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39

2. Úvod

2.1. Obecné informace

Projekt nakládání s odpady řeší způsob zařídování, nakládání a likvidace odpadů vzniklých během stavebních prací. Zařazení projektu nakládání s odpady do dokumentace vychází z požadavku vyhlášky č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb.

2.2. Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (**Katalog odpadů**)
- [3] vyhláška 383/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí **o podrobnostech nakládání s odpady**
- [4] vyhláška 384/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylnmetanem, monometyldichlordifenylnmetanem, monometyldibromdifenylnmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (**o nakládání s PCB**)

2.3. Nároky na likvidaci odpadů

Dle zákona č. 183/2006 Sb. (Stavební zákon) v souladu se zákonem č.185/2001 jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

2.3.1. Základní pojmy

Odpad je každá movitá věc, které se osoba zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit a přísluší do některé ze skupin odpadů.

Nebezpečným odpadem se rozumí odpad, uvedený v seznamu nebezpečných odpadů a jakýkoliv jiný odpad vykazující jednu nebo více nebezpečných vlastností uvedených v příloze č.2 dle [1].

Odpadové hospodářství je činnost, zaměřená na předcházení vzniku odpadů, nakládání s odpady a následnou péči o místo, kde jsou odpady trvale uloženy, a kontrola těchto činností.

Nakládáním s odpady se rozumí jejich shromažďování, soustředování, sběr, výkup, třídění, přeprava a doprava, skladování, úprava, využívání a odstraňování.

Shromažďováním odpadů se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpady.

Výkup odpadů je sběr odpadů právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k podnikání kupovaný za sjednanou cenu.

Oprávněná osoba je každá osoba, která je oprávněna k nakládání s odpady podle tohoto zákona nebo podle zvláštních předpisů.

2.3.2. Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle katalogu odpadů [2]. V případech, kdy nelze odpad jednoznačně zařadit podle Katalogu odpadů, zařadí odpad ministerstvo na návrh příslušného okresního úřadu.

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Odpady lze spalovat, jen jsou-li splněny podmínky stanovené právními předpisy o ochraně ovzduší a hospodaření s energií.

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

3. Přehled předpokládaných druhů odpadů

3.1. Třídění odpadů dle [1]

Kategorie odpadu dle § 6	O	obyčejný odpad
	N	nebezpečný odpad
Skupiny odpadů dle přílohy č.1	Q1-Q16	
	Q1	Zůstatky z výrob a spotřeby dále jinak nespecifikované
	Q15	Znečištěné materiály, látky nebo výrobky, které vznikly při sanaci půdy
Seznam nebezpečných vlastností odpadů dle přílohy č.2 [1]	H1-H14	
	H7	Karcinogenost
	H13	Schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při odstraňování
	H14	Ekotoxická
Způsoby využívání odpadů dle přílohy č.3 [1]	R1-R13	
	R5	Recyklace/znovuzískání ostatních anorganických materiálů
Způsoby odstraňování odpadů dle přílohy č.4 [1]	D1-D15	
	D5	Ukládání do speciálně technicky provedených skládek
Seznam složek, které podle tohoto zákona činí odpad nebezpečným	C1-C51	
	C25	Azbesty (prach a vlákna)

3.2. Přehled předpokládaných odpadů

Katalogové číslo odpadu:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů
- druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů
- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalogové	popis	nebezpečnost
------------	-------	--------------

číslo		
17 00	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 01 00	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA	
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky a keramické výrobky	O
17 01 06	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07	směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
17 02	DŘEVO, SKLO, PLASTY	
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 02 04	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU	
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03	uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)	
17 04 01	měď, bronz, mosaz	O
17 04 02	hliník	O
17 04 03	olovo	O
17 04 04	zinek	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 04 10	kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 05	ZEMINA (VČ. VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedené pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	šterk z železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N

17 05 08	šterk z železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY A STAVEBNÍ MATERIÁLY S OBSAHEM AZBESTU	
17 06 01	izolační materiál s obsahem azbestu	N
17 06 03	jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 05	stavební materiály obsahující azbest	N
17 08	STAVEBNÍ MATERIÁL NA BÁZI SÁDRY	
17 08 01	stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY	
17 09 01	stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátory obsahující PCB)	N
17 09 03	jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Případné další odpady je možno dohledat v katalogu odpadů.

4. Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

1. Identifikační údaje

Stavba:	III/6031 Senohraby, průtah
Katastrální obec:	Senohraby
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Středočeský kraj Zborovská 11, Praha, 150 21
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy ČR
Projektant:	PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 407 634 39, DIČ: CZ 407 634 39

2. Základní pravidla kontrolních prohlídek stavby

Pravidla pro kontrolní prohlídky řeší zákon č. 183/2006 sb. o územní plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů v § 133 a §134:

§ 133

(1) Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uvedené v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v případech, kdy má být nařízeno neodkladné odstranění stavby, nutné zabezpečovací práce, nezbytné úpravy nebo vyklizení stavby; může provést kontrolní prohlídku též u nařízených udržovacích prací, u odstraňované stavby a v jiných případech kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

(2) Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména

a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,

b) zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo podle ověřené projektové dokumentace, v souladu s §160, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě

c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,

e) zda stavebník plní povinnosti vyplývající z § 152,

f) zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,

g) zda je řádně prováděna údržba stavby,

h) zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

(3) Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

(4) Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky vedle stavebníka též projektant nebo hlavní projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

(5) Stavební úřad vede jednoduchou evidenci o vykonaných kontrolních prohlídkách jednotlivých staveb. Z této evidence musí být patrné, kdy byla kontrolní prohlídka provedena, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

(6) Na provádění prohlídek stavby se nevztahují zvláštní právní předpisy o státní kontrole. Pro vstup na pozemek a do stavby při kontrolní prohlídce platí ustanovení § 172 odst. 2 až 6 obdobně.

§ 134

(1) Stavební úřad může při kontrolní prohlídce schválit změnu stavby před jejím dokončením (§ 118 odst. 3).

(2) Zjistí-li stavební úřad při kontrolní prohlídce stavby závadu nebo vyžaduje-li to přesnost a úplnost zjištění podle § 133 odst. 2, vyzve podle povahy věci stavebníka, osobu, která zabezpečuje odborné vedení provádění stavby a má pro tuto činnost oprávnění podle zvláštního právního předpisu (dále jen "stavbyvedoucí") nebo osobu vykonávající stavební dozor anebo vlastníka stavby, aby ve stanovené lhůtě zjednali nápravu. Stavební úřad může tyto osoby rovněž vyzvat, aby předložily potřebné doklady, například certifikáty o vhodnosti použitých stavebních výrobků.

(3) Nebude-li výzvě ve stanovené lhůtě vyhověno, vydá stavební úřad rozhodnutí, kterým zjednání nápravy nařídí; při provádění stavby může rozhodnout o přerušení prací a stanovit podmínky pro jejich pokračování. Hrozí-li nebezpečí z prodlení, rozhodne bez předchozí výzvy. Rozhodnutí stavebního úřadu je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(4) Pokud je stavba prováděna nebo odstraňována bez rozhodnutí nebo opatření vyžadovaného stavebním zákonem anebo v rozporu s ním, vyzve stavební úřad podle povahy věci stavebníka nebo vlastníka stavby k bezodkladnému zastavení prací a zahájí řízení podle §129. Není-li výzvě vyhověno, stavební úřad vydá rozhodnutí, kterým nařídí zastavení prací na stavbě. Rozhodnutí je prvním úkonem v řízení, odvolání proti němu nemá odkladný účinek.

(5) Ustanovení § 133 a § 134 odst. 1 až 4 platí přiměřeně i pro kontrolní prohlídku staveb podle § 103 a 104, výrobku, který plní funkci stavby, terénních úprav a zařízení a pro kontrolní prohlídku na stavebním pozemku.

(6) Rozsah a obsah dokumentace pro provádění stavby, náležitosti výzvy a rozsah zjišťování prováděného při kontrolní prohlídce rozestavěné stavby stanoví prováděcí právní předpis.

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Vzhledem k faktu, že detailní harmonogram stavby bude vypracován až zhotovitelem, který bude určen ev výběrovém řízení, není možné termíny kontrolních prohlídek přesně určit.

Předpokládá se, že prohlídka bude svolána:

- při předání a převzetí staveniště, vytyčení inženýrských sítí

Dále se předpokládá provedení kontrolní prohlídky po dokončení každé dílčí etapy výstavby.